

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профкома

 Х.Д. Мадашева
«23» 01 20 14 г.



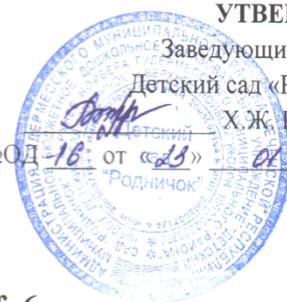
УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий МБДОУ

Детский сад «Родничок»

 Х.Ж. Рукманова

Пр. №ОД-16 от «23» 01 20 14 г.



ИНСТРУКЦИЯ № 6 по охране труда для экспедитора

Общие требования безопасности

1.1. К работе в качестве экспедитора могут быть допущены рабочие, прошедшие медицинскую комиссию, а также инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

1.2. Экспедитор должен проходить:

- повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;
- диспансерный медицинский осмотр согласно приказу Минздрава Р Ф № 90 от 14.03.1996 г.

1.3. Экспедитор должен:

- выполнять только порученную работу;
- уметь оказывать первую медицинскую помощь при несчастном случае.

1.4. Основными опасными и вредными производственными факторами при определенных обстоятельствах могут быть:

- неисправный инвентарь и инструмент;
- неисправные вспомогательные приспособления;
- химические вещества;
- дорожно-транспортные происшествия.

1.5. Экспедитор должен знать:

- правила погрузки, транспортировки и разгрузки различных грузов;
- режим хранения грузов;
- оформление приемо-сдаточной документации;
- правила внутреннего трудового распорядка.

2. Требования безопасности перед началом работы.

2.1. Одеть положенную спецодежду.

2.2. Проверить состояние оснастки для получения грузов, документации.

3. Требования безопасности во время работы.

3.1. Экспедитор выполняет только ту работу, которую поручило руководство.

3.2. На месте работ экспедитор руководит погрузо-разгрузочными работами на автотранспорт и наоборот, отвечает за выбор наименее безопасного способа погрузки, разгрузки и перемещения грузов.

- 3.3. Следит, чтобы груз переносимый женщинами не превышал 16 кг, а мужчинами-50 кг.
- 3.4. Для перемещения и подъема грузов весом более 50 кг и на высоту более 3 м должны применяться грузоподъемные механизмы.
- 3.5. Экспедитор ведет контроль за передвижением грузов в складах и на территории магазина, используя установленные проходы и не нарушая ограждений, сложенных грузов.
- 3.6. Следит, чтобы на пути перемещения грузов были закрыты люки, перекрытие каналов.
- 3.7. Следит за исправностью тачек, тележек, прокладок под грузы.
- 3.8. При перемещении груза по горизонтальной плоскости находится сзади или сбоку груза.
- 3.9. При перемещении груза на спине используют мягкие прокладки.
- 3.10. При укладке груза на тележку следит за тем, чтобы груз лежал устойчиво и не мог упасть от случайных толчков в пути, располагает груз так, чтобы он не мог зацепиться во время движения тележки за встречные предметы.
- 3.11. При укладке груза в кузов автомобиля соблюдай следующие правила:
- груз не должен возвышаться выше бортов;
 - груз должен распределяться равномерно по всему кузову;
 - штучные грузы, возвышающиеся над уровнем борта, должны крепиться прочными веревками;
 - погрузка ящиков, бочек и других штучных грузов должны проводиться с таким расчетом, чтобы во время передвижения эти грузы не смещались. С этой целью между отдельными листами груза не должны оставаться свободные промежутки или устанавливаются
 - специальные деревянные прокладки и распорки;
 - при разгрузке грузов с автомашин с помощью накатов следит, чтобы никого не находилось между накатами;
 - груз весом более 80 кг снимают не менее двух человек или с помощью грузоподъемного приспособления.
- 3.12. При погрузке и разгрузки в вагоны соблюдай следующие правила безопасности:
- следит за исправностью трапов, их прочностью;
 - открывай и закрывай двери вагона только с помощью специальных крючков;
 - до открытия борта платформы проверь, не может ли груз выпасть при открытии борта, открывая борт стой сбоку запора.
- 3.13. При работе с лебедкой выполняй следующие правила:
- не поднимай и не опускай груз, который превышает грузоподъемность лебедки;
 - следит за движением груза, не допуская рывков;

